



UN EXEMPLE PARCOURS DE FORMATION PERMIS A1/A2

La formation débute par un apport théorique (cours de code moto à thèmes) qui se finalisera par le passage du code par un organisme tiers.
L'élève conducteur continue ensuite la formation par une phase d'apprentissage de la conduite sur plateau qui se finalisera par une conduite en circulation

LE CODE OU ÉPREUVE THÉORIQUE MOTO

Nous débuterons la formation théorique par l'apport de contenus nécessaire à la connaissance de la route, mais également dans la finalité de passer l'examen théorique moto et de le passer avec succès, soit maximum 5 fautes sur 40 questions.

L'apprentissage mis en place avec l'arrivée du REMC (Référentiel d'Éducation pour une Mobilité Citoyenne), avec la mise en avant des risques.

Les ouvrages que nous proposons donnent les bases essentielles pour :

- Conduire en sécurité
- Connaître la réglementation
- Connaître les comportements à adopter et les risques liés à la conduite
- Les risques spécifiques liés aux deux roues motorisés

Nos cours de code à thèmes vous permettent l'apprentissage de la réglementation routière et des comportements par le biais de cours spécifiques destinés à vous faire maîtriser les différents points qu'il est essentiel de connaître (signalisation, priorités, croisements et dépassements, conduite sur autoroute, véhicule et conducteur...)

Le code sur internet est disponible afin d'acquérir le meilleur niveau possible, ce qui est un objectif indispensable pour accéder à la conduite dans de bonnes conditions.

L'auto-école construit des cours en ligne dispensés par un enseignant de la conduite en distanciel. SAM SECLIN AUTO MOTO, s'engage également à effectuer un suivi personnalisé et individualisé des élèves en situation d'apprentissage.

LA PRATIQUE

Pour apprendre à maîtriser un véhicule, vous allez suivre un nombre minimum obligatoire de 8 heures de conduite sur plateau, suivi de 12 heures de circulation pour atteindre un niveau suffisant et valider les 4 étapes de votre programme de formation à la conduite moto. (Maîtrise, Appréhension, Circulation, Pratique).

Cet apprentissage de la conduite sera progressif et adapté à chacun, prenant en compte la variété des situations de conduite (conduite sur voie rapide, autoroute, de nuit ou dans un environnement dégradé, par temps de pluie, trajectoire de sécurité, équipement...).

Quand ce niveau est atteint, vous serez présenté à l'examen du permis de conduire. En premier lieu le plateau, suivi de la circulation

Toutes les leçons de conduite se déroulent à bord d'un véhicule école SAM. Le programme suivi ensuite est celui détaillé dans le programme de formation REMC (Référentiel d'éducation pour une mobilité citoyenne).

Une pédagogie adéquate est appliquée par nos enseignants, afin de permettre aux élèves d'acquérir les connaissances nécessaires (savoir-faire et savoir-être) le plus facilement possible, dont voici un exemple de parcours de formation pratique :

1ÈRE HEURE

-Découverte de la moto

- Le poids
- La position les commandes
- Position de conduite
- Démarrer et s'arrêter à allure lente
- Démarrer et s'arrêter à allure soutenue
- Position de freinage (verrouillage) et utilisation du frein avant
- Passage de vitesse et descente de vitesse (adaptation de l'allure selon le bruit de la moto)



2ÈME HEURE

Maîtrise de la moto à allure lente, gestion du corps et de la position
Gestion du regard et de l'inclinaison à basse vitesse (Les huit)
Découverte de l'embrayage et son usage pour la vitesse réduite,
Ajout de l'accélérateur pour l'effet gyroscopique à base vitesse
Travail de l'embrayage avec des cônes pour travailler la trajectoire à basse vitesse
Monter en compétences pour travailler trajectoire et temps sur parcours type examen sans passager

3ÈME HEURE

Reprise sur exercice précédent pour consolider les acquis,
Travail sur demi-tour arrêter sans contrainte
Reprise de démarrage dans demi-tour avec contrainte de largeur
Même exercice dans le sens inverse
Découverte de la moto avec un passager dans un parcours simple puis complexe

4ÈME HEURE

Consolidation des acquis précédents
Position de conduite en contre-braquage, découverte des poussées simples
Travail des poussées progressives sur slalom décalé avec stabilisation de l'allure
Travail sur des poussées franches sur slalom en ligne
Stabilisation de l'allure avec regard au loin

5ÈME HEURE

Consolidation des acquis précédents
Travail sur de demi-tour dynamique ,
Gestion du frein, embrayage et accélérateur pour sortie de demi-tour
Continuité avec rétrogradage avant l'exercice
Découverte de la position de verrouillage pour le freinage d'urgence
Pratique avec une vitesse limitée puis conditions examen

6 ÈME HEURE

Consolidation des acquis précédents
Découverte de l'évitement
Travail sur poussées franches avec maintien de poussée
Allure limitée puis normal
Evolution jusqu'à niveau examen
Travail dans les deux sens

7ÈME HEURE

Consolidation des acquis précédents
Découverte du parcours type examen d'abord en observation puis en pratique
Mémorisation parcours
Examen blanc avec conditions et critères examen

8ÈME HEURE

Consolidation des acquis précédents
Consolidation régularité et préparation examen
Passage de l'examen du plateau dans la continuité



9ÈME À 11ÈME HEURES

Début de la formation circulation

Mise au point en salle sur les règles de circulation, positionnement sur la route, trajectoire, Gestion du rythme, les contrôles en circulation

Explication du fonctionnement des clignotants et de la circulation en groupe

Départ sur parcours simple,

- Travail sur la gestion de la moto en circulation,
- Le regard
- Gestion de la boîte de vitesse en circulation
- Positionnement sur la chaussée
- Détection des indices utiles à la circulation
- Mise en place des contrôles

12ÈME À 14ÈME HEURES

Consolidation des acquis précédents

Complexification des parcours avec une circulation plus dense

- Mise en place de la trajectoire de sécurité
- Virage simple avec beaucoup de visibilité jusqu'à virage complexe avec peu de visibilité et/ou successions de virage
- Virage dans les deux sens avec adaptation de l'allure différente
- Travail sur les savoir
- Anticiper son placement et franchir ces derniers
- Gestion de l'allure et contrôle dans les carrefours à sens giratoire et/ou rond point

15ÈME À 17ÈME HEURES

Consolidation des acquis précédents

Roulage dans des situation complexe et dense

- Découverte des voies rapides (insertion et décélération)
- Gestion du regard et des contrôles
- Gestion de l'allure sur voie rapide
- Circulation en agglomération dense
- Début des parcours autonomes

18ÈME À 20ÈME HEURES

Consolidation des acquis précédents

Roulage dans des situation complexes et denses

- Découverte des vérifications pour l'examen
- Parcours type examen
- Arrêt et départ en circulation
- Autonomie totale
- Examen blanc

Passage de l'examen circulation