



Enjeux des formations,

Déroulement des examens

Conditions et

CONDITIONS DE PASSAGE ET DÉROULEMENT DES EXAMENS PERMIS B

ENJEUX FORMATION PRÉPARATOIRE AU PERMIS B

De nos jours, l'automobile est devenue un outil obligatoire d'insertion professionnelle. Ainsi, le nombre d'automobilistes augmente chaque année. Il devient donc important d'adopter des comportements responsables et respectueux envers les autres usagers afin de pouvoir cohabiter et se protéger les uns les autres.

Selon l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière, les conducteurs novices représentent une part importante de victimes de la route. Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité, mais sont souvent la conséquence de négligences ou d'un manque d'expérience de la part des conducteurs. Pour faire évoluer cette tendance à la baisse, un référentiel de formation a été mis en place.

Ce référentiel doit permettre à chaque apprenti conducteur d'évoluer et de progresser dans un schéma organisé autour de quatre grandes compétences qui sont la maîtrise, l'appréhension, la circulation et la pratique.

C'est pourquoi l'équipe pédagogique de l'auto-école SAM s'efforcera de vous accompagner en vous guidant vers cette autonomie, en mettant à votre disposition tous les moyens nécessaires à votre réussite.

La formation est dispensée par des enseignants de la conduite et de la sécurité routière titulaires d'une autorisation d'enseigner en cours de validité, avec du matériel récent et de qualité.

Cela passera également par l'utilisation de méthodes pédagogiques adaptées à chaque candidat à qui il sera donc proposé un suivi personnalisé.

Nous vous fournirons des moyens de suivi pédagogique pour la continuité de votre formation. Il vous permettra de vous situer dans la formation, mais aussi et surtout de vous projeter vers la suite.

Le but est de vous rendre autonome et responsable au volant de votre véhicule.

CONDITIONS DE PASSAGE

Examen théorique général (ETG) :	minimum 15 ans
- Conduite accompagnée (AAC) :	minimum 15 ans
- Conduite traditionnelle et Supervisée :	minimum 17 ans

EXAMEN PRATIQUE DU PERMIS DE CONDUIRE

20 heures de conduite sur boîte manuelle ou 13 heures sur boîte automatique sont obligatoires pour se présenter à l'examen pratique du permis de conduire.



Vous devez également avoir au minimum :

- Formation traditionnelle : 18 ans
- Conduite supervisée : 18 ans
- Conduite accompagnée (AAC) : 17 ans dont 1 an de conduite en ayant effectué 3 000 km

Ces critères seront également complétés par l'avis de votre enseignant puisqu'il pourra juger de votre capacité ou non à vous présenter à cet examen du permis de conduire.

Toutefois, ayant un nombre de places d'examens limité par mois, l'auto-école se réserve le droit d'accepter ou non la présentation d'un candidat au permis de conduire.

Nous resterons disponibles pour en parler et vous proposer une autre date à votre convenance.

DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

Examen théorique général (ETG) :

QCM à choix multiples de 40 questions qui s'organisent autour de 10 thématiques :

- « L » Dispositions Légales
- « C » Le conducteur
- « R » La route
- « U » Les Autres Usagers de la Route
- « D » Réglementation Générale et Divers
- « A » Porter Secours
- « P » Précautions Nécessaires
- « M » Eléments Mécaniques
- « S » Équipements de Sécurité
- « E » Utilisation du Véhicule

Condition de validation de l'examen : **35 bonnes réponses sur 40.**

Cet examen se déroule au sein d'un centre agréé tels que La Poste, Objectif code, Coden'go ou encore Pearson. Une inscription au préalable de votre part sur leur site internet respectif est nécessaire. Les résultats sont généralement communiqués dans la journée du passage de l'examen par e-mail.

Examen pratique du permis de conduire

Centre d'examen : Parking de la mairie, 5 rue Jean Baptiste Lebas 59133 Phalempin.



Durée épreuve : 32

minutes

L'épreuve se déroule dans un véhicule appartenant à l'école de conduite SAM.

Vous serez évalué(e) par un expert, l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

Cette épreuve vous est présentée individuellement par l'expert qui vous précisera ce que vous allez devoir faire :

- S'installer et assurer la sécurité à bord du véhicule.
- Réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier.
- Suivre un itinéraire ou vous rendre vers une destination préalablement établie, en vous guidant de manière autonome pendant environ 5 minutes.
- Réaliser un arrêt de précision et une manœuvre (marche arrière, demi-tour, stationnement en épi, créneau, rangement en bataille)
- Répondre à 3 questions (vérifications intérieures / extérieures du véhicule, sécurité routière, premiers secours).
- Appliquer les règles du code de la route et savoir s'adapter face aux situations rencontrées.
- Adapter votre conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet des gaz à effet de serre.
- Faire preuve de courtoisie envers les autres usagers, et notamment les plus vulnérables.

Lors de votre passage, l'expert complète un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour conduire en sécurité.

Ce bilan correspond à une grille d'évaluation officielle sur laquelle **il faudra obtenir 20 points minimum (sur 31 points) à condition de ne pas avoir commis de fautes éliminatoires.**

Exemples de fautes éliminatoires : refus de priorité, manque de contrôle mettant en jeu la sécurité des occupants et d'autrui, circulation en sens interdit, circulation sur voie réservée, non-respect d'un feu rouge ou d'un stop, etc...

La réussite à cet examen est donc soumise aux deux critères précédemment énoncés. Ce résultat sera disponible 48h après votre examen sur internet.

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Connaître et maîtriser son véhicule								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Effectuer des vérifications du véhicule (1)								
Connaître et utiliser les commandes								
Appréhender la route								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
Partager la route avec les autres usagers								
Communiquer avec les autres usagers						0	0	0
Partager la chaussée						0,5	0,5	0,5
Maintenir des espaces de sécurité						1	1	1
Sous-totaux								
Courtoisie au volant						+1		
Conduite économique et respectueuse de l'environnement						+1		
Total général								