



## **Le procédé d'évaluation préalable permis A et B**

Les évaluations de départ avant signature du contrat pour les permis B, AAC et CS, se déroulent à partir d'un logiciel. Voici ci-dessous la procédure d'évaluation :

### **L'évaluation de départ, qu'est-ce que c'est ?**

L'évaluation permet d'estimer le volume d'heures moyen nécessaire à la formation conduite. Une fois en formation, le volume d'heures peut varier en fonction de votre implication, de la régularité de votre travail et de votre rythme d'apprentissage.

Elle est obligatoire pour toute personne souhaitant commencer une formation pratique au permis (Art. R245-2 du code de la route)

Vos connaissances théoriques et vos facultés cognitives sont testées au travers d'exercices sur ordinateur grâce au support "Eval + Auto" (fournisseur agréé Ediser ENPC) . Vous réalisez les exercices proposés pendant 45 mn. L'évaluation sur l'ordinateur permet d'obtenir un résultat neutre qui met à égalité ceux qui n'ont aucune expérience et ceux qui ont déjà conduit, exempt de tout excès d'émotivité liée à la première utilisation d'un véhicule.

### **Les facultés évaluées sont les suivantes :**

- Les capacités et connaissances sensori-motrices
- Les capacités de compréhension et de traitement
- Les aspects émotionnels et affectifs
- Les facteurs de volonté
- Les capacités de perception, d'analyse et de décision
- Les capacités d'attention et de mémoire de travail

Le test se divise en 2 parties :

- le questionnaire,
- l'analyse des capacités cognitives en situation, sur support photos et vidéos.

### **Une évaluation en voiture est possible :**

- A la demande de l'élève,
- En cas de changement d'auto-école après plusieurs heures de pratique réalisées,
  - En cas d'échec à l'examen pratique,
- En cas de dérogation aux 20 heures de conduite obligatoire.

1 L'évaluation (permis B) est alors réalisée par un enseignant de la conduite au moyen d'une application informatique fiche préétablie fournie par un fournisseur agréé et conforme au R.E.M.C, le résultat est transmis et commenté à l'élève par un enseignant de la conduite.

**Pour le permis A1 et A2 l'évaluation s'effectue au guidon d'une moto, réalisée par un enseignant de la conduite. (Cf. fiche d'évaluation préalable au permis A1 / A2), conforme au R.E.M.C, le résultat en est transmis et commenté à l'élève par l'enseignant de la conduite.**



**SAM Seclin Auto Moto**

ZAC de l'Épinette

59113 SECLIN

03.20.16.37.15

Agrément :E1905900210

## ÉVALUATION PREALABLE AU PERMIS A1 / A2

Date :

Nom :

Adresse :

Prénom :

Niveau Scolaire / profession :

Date de Naissance : .... / .... / ....

Téléphone : .... / .... / .... / .... / .....

### Expériences de Conduite :

Catégorie Permis Obtenue(s) :

AM/B1 ; A1; B; BE; C ; D ;

Conduite Moto :

Cross ;

Route ;

50cm3 ;

125cm3 ;

Gros Cube ;

Vélo ;

passager ;

Où ? :

Route ;

Chemin ;

Parking ;

Autre : .....

Pourquoi passer le permis ?

plaisirs ;

utilitaire ;

passion ;

Besoin d'une formation ou d'un permis ?

Permis ;

formation ;

### Connaissances de la machine:

<u>Direction</u>	Qu'est ce qui dirige ma moto ?	OUI / NON
	Effet gyroscopique	
	Comment tourner à haute vitesse ?	
<u>Boîte De Vitesse</u>	1 <sup>ère</sup> située où ?	OUI / NON
	Régime	
	Vitesse sans débrayer, ...	
<u>Embrayage</u>	Situer l'embrayage/sélecteur de vitesse	OUI / NON
	embrayage ou accélérateur pour avancer	
	Chaine cinématique	
<u>Freins</u>	Freins avant/ arrière	OUI / NON
	ABS	
	Utilisation frein, ...	

	<u>Correct</u>	<u>Moyen</u>	<u>Faible</u>
Tableau de Bord ; Connaissances			
Pousser Moto sans Moteur			
Béquiller / Débéquiller			
Position Conduite			
Départ / Arrêt			
Équilibre / Regard			
Partir de A vers B			
Passage Vitesse			
Faire Demi-tour			
Crispation			
Compréhension			
Mémorisation			
Equipement			

RÉSULTAT ÉVALUATION :

Nombre d'heure approximatives plateau:

Nombre d'heure approximatives circulation.

Signature Moniteur

Nom et Signature Élève